

Số: 11192 /BGTVT-QLDN

Hà Nội, ngày 21 tháng 10 năm 2013

CÔNG VĂN ĐẾN: Công ty Cổ phần Đầu tư và các công ty liên kết.

CÔNG VĂN ĐẾN

Số: 1562.....

Ngày 21 tháng 10 năm 2013

Kính gửi: Tổng công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam

TGD  
Đac  
kha

10.2013

Bộ Giao thông vận tải đã nhận được Công văn số 812/TCT ngày 05/9/2013 của Tổng công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam về việc đề nghị Bộ Giao thông vận tải cho phép được thoái vốn đầu tư của Tổng công ty tại các công ty cổ phần là công ty liên kết của Công ty mẹ - Tổng công ty (Công ty cổ phần Cơ khí 120; Công ty cổ phần Cơ khí Xây dựng và Tư vấn thiết kế 30/4; Công ty cổ phần Xuất khẩu lao động, Thương mại và Du lịch; Công ty cổ phần Đầu tư - Liên hiệp vận tải ô tô Hà Nam Ninh) và Công ty cổ phần Vận tải hành khách Thanh Xuân (là công ty cổ phần có phần vốn góp của Công ty cổ phần Đầu tư Vinamotor - công ty con của Tổng công ty).

Sau khi xem xét, trên cơ sở ý kiến của Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 7894/BKHĐT-PTDN ngày 14/10/2013, ý kiến của Bộ Tài chính tại Công văn số 13354/BTC-TCDN ngày 04/10/2013 và Công văn số 13610/BTV-TCDN ngày 11/10/2013, Bộ Giao thông vận tải đồng ý chủ trương theo đề nghị của Tổng công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam về việc thoái toàn bộ phần vốn của Tổng công ty đầu tư tại 04 công ty liên kết nói trên.

Hội đồng thành viên Tổng công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam có trách nhiệm:

- Quyết định phương án thoái vốn cụ thể theo quy định tại Điều 30 Nghị định số 71/2013/NĐ-CP ngày 11/7/2013 của Chính phủ về đầu tư vốn nhà nước vào doanh nghiệp và quản lý tài chính đối với doanh nghiệp do nhà nước nắm giữ 100% vốn điều lệ.

- Chỉ đạo người đại diện phần vốn nhà nước tại công ty cổ phần phối hợp với Hội đồng quản trị các công ty cổ phần có tên trên để thực hiện việc tổ chức chào bán số cổ phần của Tổng công ty nắm giữ tại công ty cổ phần theo đúng quy định và điều lệ của công ty cổ phần, đảm bảo nguyên tắc không gây thất thoát vốn nhà nước, đảm bảo quyền lợi của Tổng công ty và không ảnh hưởng đến đời sống của người lao động trong công ty cổ phần.

Tổng công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam có trách nhiệm quản lý, sử dụng số tiền thu được từ việc bán số cổ phần này đúng với quy định của Nhà nước.

Về việc thoái phần vốn góp của Công ty cổ phần Đầu tư Vinamotor tại Công ty cổ phần Vận tải hành khách Thanh Xuân, Hội đồng thành viên Tổng công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam căn cứ thẩm quyền, có trách nhiệm chỉ đạo người đại diện phần vốn của Tổng công ty tại Công ty cổ phần Đầu tư Vinamotor, phối hợp với Hội đồng quản trị của công ty cổ phần và các cơ quan, đơn vị có liên quan để thực hiện việc bán, quản lý, sử dụng số tiền thu được từ việc bán số vốn này đúng theo quy định của pháp luật.

Báo cáo Bộ Giao thông vận tải kết quả thực hiện./m

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- TT Nguyễn Hồng Trường;
- Vụ TC;
- Lưu VT, QLDN (Thm 03b).

KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG



Lê Đình Thọ

V/P Sao chụp :  
Kq báo cáo này bắt buộc chốt tạo  
theo luật  
Cấp Tổng TCT, TCB  
hưu trữ  
- Lưu T/PHTV

 2/10